

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+640 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.71	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.21	0.50	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.33	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.33	1.00	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.50	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+700 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.33 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.33	0.35	
Balast	1.72	0.39	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.72	1.00	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.88	0.16	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.20	1.32	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	4.30	0.10	
			Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+780 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.38	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.00	0.30	Cu rar intercalații de balast și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.10	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.60	1.50	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.70	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+780 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	
Balast stabilizat	0.50	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.69	0.39	- La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.59	1.90	Cu rar intercalații de balast și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.69	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.04	0.35	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	4.20	0.16	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Căpânistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+820 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.71	0.39	- La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.27	0.56	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.40	0.13	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.50	1.10	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	3.60	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+860 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.71	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.71	1.00	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.81	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.61	0.80	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovăniș	3.70	0.09	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+860 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.70	0.40	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.18	0.48	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.28	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.43	1.15	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovăniș	3.60	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+900 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă - La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovanis și material slab coeziv de culoare maroniu - cenușiu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.68	0.37	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.67	0.99	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.77	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.11	0.34	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip și bolovănis	3.30	0.19	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei

Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+960 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă
Balast	1.70	0.38	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de bolovanis cu granulozitate discontinuă, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.24	0.54	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.34	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	2.69	0.35	Cu aspect cenușiu.
Pietriș cu nisip, de culoare cafeniu - gălbui	2.80	0.11	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

OHSAS 18001
Certificat nr. 22/05

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 2+020 stânga

1. Informații generale

Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pista pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă - La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de pământ slab coeziv, compactat.
Balast	1.69	0.38	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.40	0.75	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.52	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	2.79	0.27	Cu aspect cenușiu.
Pietriș cu nisip, de culoare cafeniu - gălbui	3.00	0.21	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 2+060 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundatie pistă pe zona de acostament
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu intercalații de pământ slab coeziv, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.70	0.40	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.89	1.19	- Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.02	0.13	- La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.82	0.80	
Pietriș cu nisip, de culoare cafeniu - gălbui	4.00	0.18	Strat de bază

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+360 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.41	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.22	0.50	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.32	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.18	1.80	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.30	0.12	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
 Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+380 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.70	0.39	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.20	0.50	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.30	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.20	1.90	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.40	0.20	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+400 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.71	0.40	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.80	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.90	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.45	1.55	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.55	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+420 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Proiect nr. : **844/08.11.2013**

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.40	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.72	0.00	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.72	0.00	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	1.72	0.00	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.00	0.28	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+420 stânga

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.29	0.31	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.73	0.44	- La adâncimea de 1.73 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.89	0.15	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.99	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.52	1.53	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.60	0.08	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 1+440 dreapta

1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.70	0.40	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.25	0.55	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.35	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.65	1.30	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.15	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

km 1+440 stânga

1. Informații generaleAmplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**Proiect nr. : **844/08.11.2013****2. Date tehnice**

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrila. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrila; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.32	0.34	
Balast	1.72	0.40	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.82	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.92	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.42	1.50	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.60	0.18	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,
Ing. Răzvan Chirilă
Operator teren,
Ing. Alexandru Capașistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei